Bundesstraße 33 - Neubau der Umfahrung Haslach - Variantenuntersuchung

	Variante 1 Bündelungsvariante	**Variante 6.1 Verlängerte Bündelungsvariante**	**Variante 7.1 Südliche Tunnelvariante**	**Variante 7.2 Tunnelvariante im Kinzigvorland**	**Variante 7.3 Kombination Var. 1 und Var. 7.2**	**Variante 8 Gemeinsame Kinzigbrücke im Westen**
Baulänge gesamt	ca. 3,5 km + 1,0 km nach Fischerbach	ca. 4,0 km + 1,0 km nach Fischerbach	ca. 5,2 km	ca. 3,6 km	ca. 3,5 km	Ca. 4,0 km + 1,0 km nach Fischerbach
Brückenbauwerke	8	9	4	1	2	9
Tunnel			2 (ca. 1,4 und 1,3 km)	1 (ca. 2km)	1	
Flächenangaben: Neuversiegelung Entsiegelung ..Flächenverbrauch	ca. 4,5 ha ca. 8 ha	ca. 5,5 ha ca. 0,6 ha ca. 9 ha	ca. 2 ha ca. 1 ha	ca. 2,2 ha ca. 3 ha	k.A.	k.A.
Entwurfsdaten EKL	1 3 (Fischerbach)	1 3 (Fischerbach)	1	1	1	1 3 (Fischerbach)
Regelquerschnitt	RQ 15,5 RQ 10 (Fischerbach)	RQ 15,5 RQ 10 (Fischerbach)	RQ 15,5 RQ 11T	RQ 15,5 RQ 11T	RQ 15,5 RQ 11T	RQ 15,5 RQ 10 (Fischerbach)
Verkehrliche Belastung der neuen Umfahrung	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h	Ca. 16.500 Kfz/24h
Verkehrsqualität, Sicherheit	Gut	Gut	Befriedigend	Befriedigend	Befriedigend	Gut
Landschaftszerschneidung	Mittel	Mittel	Groß (Talbrücken)	Gering	Mittel	Mittel
Beeinträchtigung von Grundwasserströmen	Gering	Gering	Zu erwarten	Zu erwarten	Zu erwarten	Gering
Eingriff in empfindliche Naturräume / FFH / Biotope	Gering (evtl. Hangeinschnitt am Bauende)	Gering (evtl. Hangeinschnitt am Bauende)	Nicht bekannt	Gering	Gering (evtl. Hangeinschnitt am Bauende)	Gering (evtl. Hangeinschnitt am Bauende)
Lärmschutzmaßnahmen (16. BImSchV)	erforderlich	erforderlich	erforderlich	keine	erforderlich	erforderlich
Baukosten (Brutto)	ca. 34 Mio. €	ca. 45 Mio.	ca. 180 Mio.	ca. 110 Mio. €	k.A.	k.A.
Bemerkung					Tunnel nicht möglich	Nur eingeschränkte Verkehrsbeziehungen